

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 5 2021

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så kom efteråret med fuld musik 😊 Og vi kan samles i klubben uden begrænsninger. Begrænsninger er der desværre for undertegnede; min hustru, Lone er blevet alvorligt syg og er meget pasningskrævende. Så jeg har meldt fra til de ting som skal finde sted her til efteråret: Gæster fra Ingeniørforeningens Pensionister, her har John L. taget over og samler et Team og Togdagene på Lykke Marie Hjemmet, her tager Jan Pehrsson over sammen med Jesper og John J. Jeg takker for opbakningen og omsorgen her i den svære stund. Prøver at komme om tirsdagen, når det passer ind i dagligdagen.

Hvorfor nu lige en 5-årig, Grunk, på forsiden; jo, vi har haft udlånt gl. Märklin til Ragner Grasten Filmproduktion, som indspiller den nye Krummefilm, men mere inde i bladet.

Desværre, af ovennævnte årsager, blev skovturen ikke til noget, men jeg ved flere tog til Helsingør Teknisk Museum og så på Modeljernbane udstillingen der, så hvis nogen har billeder, så send dem til mig, til brug her i bladet.

Formanden

Forside: Screenshot fra den nye Krummefilm: "Hvor svært kan det være"

Foto: Michala Hartmann.

Bagside øverst: KhL i DSB-tiden før februar 1958 Foto: FmJK arkiv

Bagside nederst: KhL i farver Foto: Torben Liebst/FmJK arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Krummefilm: <i>Hvor svært kan det være</i>	3
Aktivitetskalender	4
Billeder fra Farumbanen af NEJ; Skovbrynet st.	5
Hvad arbejdes der på i klubben	10
Billedgalleriet	12

”Hvor svært kan det være”



Lidt flere billeder fra optagelserne til den nye Krummefilm. Vi fik at vide; af Michala Hartmann, at drengen som spiller Grunk, skal forestille at køre med toget, men den transformator han har, er ikke tilsluttet skinnerne. En anden transformator styres af Michala Hartmann, *Fortsættes side 4 ...*

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 1961 besøgende på vores hjemmeside her d. 22. september 2021.

Fra Anders Bøttger har vi modtaget 3 kasser Jernbane Bøger til vores bibliotek. Det kræver en hel del hylde plads! Vi har dog en ide; Rummet bag ”kontoret” som i dag rummer vores Modul-anlæg ville være velegnet. Det kræver at vi fjerner modulerne. Vi er blevet enige om at de aldrig vil blive stillet op! Så elektronik og sporskifter og andet som kan bruges demonteres og Finn får sine moduler. Resten bruges til hylder. Tak til Anders for bøger.

Som nævnt havde et filmselskab lånt noget Märklin tog og her skal også lyde en tak til: John Larsen og Jan Pehrsson.

Åbent hus d. 4. december, er det noget vi skal i år? Tænk over det, så tager vi det op på en klubaften.



som sidder i Køleskabet, ja det sagde hun, og styrer toget.

Stearinlyset på fladvognen skal nemlig holde meget præcist, så flammen rammer en lunte til en Bordbombe, hvori der gemmer sig en "Heks"

Vi fik forevis en stump video fra den indspilning, men den måtte vi desværre ikke få endnu. Hvis vi får den, vil den selvfølgelig blive lagt op på både Hjemmesiden men også vores Facebook side.

Vi fik også at vide at det havde fungeret upåklageligt og alle på sættet havde haft nogle hyggelige dage, hvor der blev kørt tog 😊
Michala afleverede det udlånte materiel tirsdag d. 21. september og kvitterede med 1 Kasse Øl og 2 flasker Rødvin.



Billeder i rækkefølge oppe fra og ned:

1. Grunk "styrer" toget.
2. Det virker 😊
3. Endestationen, man kan lige ane luntens sprutte.
4. Michala Hartmann finjusterer linjeføringen.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2021/2022

Oktober

4. Slangstrup Jan P.
5. Byggeaften
11. Besøg kl. 10:30 John L.
12. Byggeaften
19. Byggeaften
26. Køreaften

November

1. Slangstrup Jan P.
2. Byggeaften
9. Byggeaften
16. Køreaften
23. Byggeaften
30. Køreaften

December

4. Åbent Hus-arrangement?
6. Slangstrup Jan P.
7. Byggeaften
14. Byggeaften
21. Julehyggemøde kl. 18:00

Juleferie

Januar 2022

4. Byggeaften
11. Byggeaften
18. Byggeaften
25. Køreaften

Skovbrynet

Ved Niels Erik Jensen

Fremme ved ”den gamle skovstation” der lå, ikke som Hareskov inde i skoven, men ude i kanten af skoven. Mit første møde var ikke et lille trinbræt næsten omgivet af træer, men mere noget der lignede en stor og rodet byggeplads.



Trinbrættet set mod København 9-10-1971 (K4109)

I baggrunden ses broen der fører Hillerød motorvejen over banen. Som nævnt i sidste artikel, var det meningen at der skulle etableres en stor parkeringsplads, og det blev der, men der blev også reserveret arealer til at etablere yderligere parkeringspladser, såfremt man fik lokke bilisterne til at stige om til S-toget, på deres rejse videre ind mod København. Men det lykkedes ikke.

På næste side ses lidt mere af trinbrættet; på det første billede ses til venstre den oprindelige perron, hvor en kilometersten er henlagt på et fundament, der formentlig er der hvor det gamle venteskur var placeret.

De pæne gamle lygter på perronen er lidt svære at se, så jeg måtte ned i frøperspektiv for at få dem tydeligere. Bemærk at standsningsmærket formentlig har været brugt af de lokale som skydeskive.



MO-CLS afgår fra trinbrættet mod Farum (midlertidig perron) 9-10-1971 (M627)



CLS-MO ankommer til trinbrættet fra Farum (midlertidig perron) 9-10-1971 (M628)



Til venstre ny perron, til højre den midlertidige perron 8-2-1975 (A6328)



CLS-MO afgang fra trinbrættet mod København (midlertidig perron) 9-10-1971 (M629)

Jeg forlader allerede nu Skovbrynet, som tidligere nævnt forlod interessen for strækningen mig, da der var kommet gang i S-togene. Jeg har valgt ikke at vise de få billeder jeg har fra den dag S-togene begyndte at køre i forbindelse med indvielsen, for de viser mere et mylder af mennesker, end de viser tog og stationer.

Jeg bevæger mig derfor ud på strækningen mod den næste station og gør et ophold ved den nedlagte Bagsværd station. Som det ses på det næste billede, er kørslen forlagt til et nyt spor beliggende lidt højere end det gamle hovedspor, og ved det nye spor står mærket der forvarsler det nye Bagsværd trinbræt.



Perronen på den gamle Bagsværd station, set mod Farum 9-10-1971 (K4113)

På de næste to billeder er jeg trådt et skridt tilbage, de viser den udvikling der skete på ca. 3½ år. Det gamle hovedspor ved perronkanten er fornyet og hævet, perronkanten er fjernet, og der er blevet opsat køreledningsmaster og køreledninger. Umiddelbart ser det ud til, at alt er klart til at S-togene kan overtage trafikken på banen, men der kom til at gå yderligere ca. 2 år før det skete. For passagererne er

der dog sket en forbedring allerede nu, idet de gamle CLS-vogne i nogle tilfælde er blevet udskiftet med de moderniserede BHS-vogne.

I den næste artikel vil jeg vende mig om og se ind mod København og den nye Bagsværd station.



Den gamle stationsbygning og perron, set mod Farum 9-10-1971 (K4112)



Hvad der arbejdes på i klubben: Hellerup by og omegn:



Værkstedet har igen flyttet adresse, nu til en bedre beliggenhed, ved siden af Zonen. Stationen. Så kan de nyde godt af at servicere Zonens vognpark.



Esso tanken, med tilhørende butik, har også fundet sin endelige placering. Indkørsel fra 2 veje, må da give masser af kunder! Og ja, masten til Esso skiltet skal være hvid med rød fod. Og der mangler et lille blomsterbed omkring den.



Morten arbejder målrettet på Kolonihaveforeningen og hans 3-D printer frembringer mange gode ting. Og der kommer selvfølgelig lys i lamperne. Jeg fik desværre ikke taget billeder af John L's Savværk i Emdrup, da John arbejdede med at installere lys, det må blive i næste nummer 😊

Billedgalleriet

